



ACCU CONTROL CHECKLIST IN DE CAMPER

Controleer regelmatig je accu's voor een veilige,
betrouwbare en zorgeloze reis.



GOED OM TE WETEN

- ✓ Een goed onderhouden accu gaat langer mee en voorkomt problemen onderweg.
- ✓ Controleer minimaal eens per 3 maanden of voor elke grote reis.
- ✓ Bij lithium accu's: controleer ook de BMS-status.
- ✓ Noteer meetwaarden om veranderingen te volgen.



1. ACCUSTATUS

- ☐ Rustspanning gemeten (na minimaal 12 uur rust)
- ☐ Laadspanning gecontroleerd (walstroom / lader)
- ☐ Accucapaciteit gecontroleerd (via monitor of gebruikstest)
- ☐ BMS-status gecontroleerd (bij lithium accu's)
- ☐ Accu is volledig opgeladen of binnen normale waarde



TIP

Een volle 12V accu heeft na rust meestal een spanning van:

- Loodzuur (AGM/Gel): 12,6 – 12,8V
- Lithium (LiFePO4): 13,2 – 13,4V



2. AANSLUITINGEN

- ☐ Accupolen schoon en vrij van corrosie
- ☐ Accupoolvet aanwezig
- ☐ Kabels stevig vastgezet
- ☐ Kabels en stekkers in goede staat
- ☐ Zekeringen / hoofdschakelaar functioneren correct
- ☐ Geen losse of beschadigde aansluitingen



TIP

Corrosie verhoogt de weerstand en kan laadproblemen en spanningsverlies veroorzaken.



5. VERBRUIK & MONITORING

- ☐ Accumonitor werkt correct
- ☐ Verbruik realistisch (geen onverklaarbare pieken)
- ☐ Laadtoestand (SoC) komt overeen met spanning
- ☐ Geschiedenis / trends bekijken (indien mogelijk)
- ☐ Alarmen en meldingen gecontroleerd



TIP

Een goede monitor geeft inzicht en voorkomt verrassingen.



3. LADEN

- ☐ MPPT-zonnelader werkt goed (laadspanning normaal)
- ☐ Walstroomlader werkt goed (laadspanning normaal)
- ☐ Dynamo laadt (tijdens rijden)
- ☐ DC-DC lader werkt goed
- ☐ Laadstroom binnen normale waarden
- ☐ Geen foutmeldingen in laadsysteem



TIP

Controleer via je accumulator of de accu tijdens laden daadwerkelijk laadstroom ontvangt.



4. ACCU CONDITIE

- ☐ Geen zwelling of vervorming
- ☐ Geen lekkage
- ☐ Accubehuizing schoon en droog
- ☐ Ventilatie voldoende (bij loodzuur accu's)
- ☐ Accutemperatuur normaal (niet te warm)
- ☐ Accu niet ouder dan aanbevolen levensduur



TIP

Een accu die warm wordt tijdens laden kan duiden op een probleem. Controleer dit direct.



6. ZEKERINGEN & BEVEILIGING

- ☐ Hoofdzekering accu in orde
- ☐ Zekeringen schoon en goed vastgezet
- ☐ Juiste zekeringwaarden gebruikt
- ☐ Aardingspunten stevig en schoon
- ☐ Installatie voldoet aan juiste beveiliging



TIP

Gebruik nooit een zwaardere zekering dan voorgeschreven.



7. APPARATUUR & VERBRUIKERS

- ☐ Grote verbruikers werken naar behoren
- ☐ Omvormer werkt correct
- ☐ Geen onnodige verbruikers aan blijven staan
- ☐ Alle apparaten uitgeschakeld die niet nodig zijn
- ☐ Stand-by verbruik geminimaliseerd



TIP

Schakel omvormers en grote verbruikers uit als je ze niet gebruikt.



8. DOCUMENTATIE

- ☐ Accu-type en capaciteit bekend
- ☐ Installatieschema up-to-date
- ☐ Garantie-informatie bewaard
- ☐ Serienummer(s) genoteerd
- ☐ Onderhouds- en meetwaarden bijhouden
- ☐ Handleidingen aanwezig



TIP

Goede administratie helpt bij storingen en garantieclaims.



MEETWAARDEN

ITEM	WAARDE	DATUM	OPMERKINGEN
Rustspanning (V)			
Laadspanning (V)			
Laadstroom (A)			
Accutemperatuur (°C)			
Laadtoestand (SoC %)			



NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....



BELANGRIJKE CHECK

- ☐ Accu's zijn veilig bevestigd
- ☐ Accu's zijn geschikt voor jouw verbruik
- ☐ Accu's krijgen voldoende laadcycli
- ☐ Laadsysteem is correct afgesteld
- ☐ Installatie voldoet aan 12V normen



VEILIGE ACCU'S = ZORGELOOS GENIETEN!



WiFiCAMPERS
WWW.WIFICAMPERS.COM

PRAKTISCHE
CHECKLISTS



VOOR EEN SLIMME
EN ZORGELOZE REIS



WERK VANAF
OVERAL TER WERELD